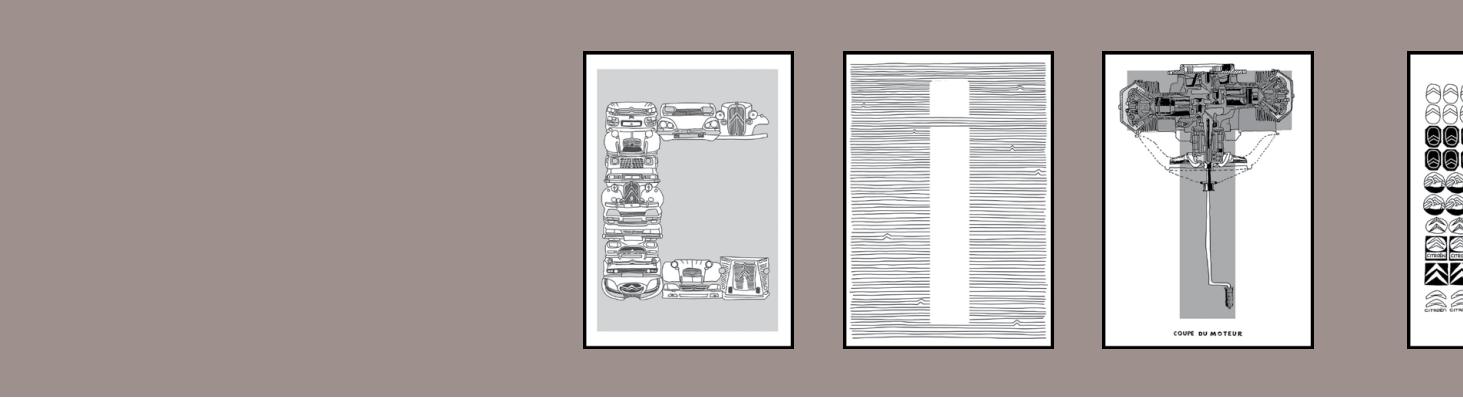




**CITROËN JUMPY**



**1934**

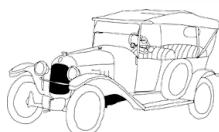
Citroën pokrene pravi zaokret u automobilskoj industriji s modelom Traction Avant (prednji pogon). Vozilo je imalo važnu posebnost, zbog koje je dobilo i takav naziv: pogonski točkovi su naprijed (fra. traction avant: prednji pogon).



**CITROËN**  
*Origins*



Upoznajte izuzetne modele koji od 1919. godine do danas oblikuju Citroënovo historiju.



**1919**

Početak serijske proizvodnje vozila CITROËN Type A..



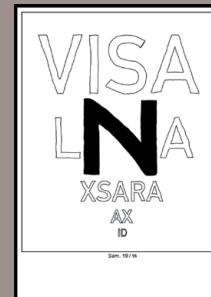
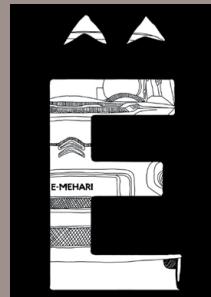
**1939**

CITROËN lansira vozilo Tub veoma modernog dizajna koje je između ostalog imalo bočna klizna vrata. Njegov nasljednik bio je Type H u 1948. godini.



**1948**

Dizajniran je model 2 CV kao «štedljivo, sigurno vozilo u kojem se mogu voziti četiri osobe i 50 kilograma prtljaga na najvišoj razini udobnosti»..



Le Tone, koji se u devedesetim godinama proslavio s numerom Joli Dragon muzičkog žanra Frenchtouch, se je 15 godina bavio muzikom, a zatim postepeno ušao u svijet ilustratora. Od 2011. godine svoje kreacije predstavlja i u muzeju Centre Pompidou. Le Tone je oduševljen umjetnicima koji vladaju bojom i priznaje da je njegova slaba točka crno-bela kombinacija koju koristi za pripovjedanje jednostavnih priča nacrtanih s flomasterom.



## 2014

Citroën C4 CACTUS predstavlja pravu inovaciju na području dizajna i zaštite s oblogama Airbump®.



1968

To su bila vremena lakih i okretnih vozila, kao što su bili Ami 6 i Diana, a također i Méhari, iznad svega originalno vozilo za sve vrste puteva i najrazličitiju upotrebu.



1974

U sedamdesetim i osamdesetim godinama je tehnološki vidik marke Citroën došao još više do izražaja sa modelima CX, BX, AX i XM, vozilom visokog razreda koje je bilo opremljeno s elektronskim-hidrauličkim ovjesom Hydractive.



2017

CITROËN je sa pet pobjeda na svjetskom prvenstvu cross-country relija među konstruktorima u godinama od 1993. do 1997., osam naslova prvaka na prvenstvu WRC između 2003. i 2012. i sa tri uzastopna naslova prvaka u tri godine nastupanja na prvenstvu WTCC (2014. do 2016.) izborio izuzetnu zbirku postignuća. Marka Citroën se je zbog svoje jedinstvene orientacije i izuzetne želje za suočavanjem sa izazovima u sezoni 2017 odlučila za povratak na prvenstvo WRC, i to sa jednim samim ciljem: ponovno postati drugima za primjer.

POGLEDAJTE  
SLIKE O



POVRATKU-  
CITROËNA U  
SVET RELIJA.



CITROËN C3



CITROËN BERLINGO

## IZBOR GOSPODARSKIH VOZILA

*Kako u gradu tako i na otvorenoj cesti bit ćete oduševljeni udobnošću, prijatnim osjećajem u unutrašnjosti, dakle vrijednostima koje su oduvijek bile u središtu djelovanja marke CITROËN.*



CITROËN JUMPY



CITROËN JUMPY COMBI



CITROËN JUMPER

CITROËN JUMPY  
ZA KRETANJE BEZ GRANICA

ORIGINE  
**FRANCE**<sup>®</sup>  
GARANTIE



# CITROËN JUMPY SEDAM GLAVNIH ADUTA

## TRI VELIČINE, KOMPAKTNA IZVEDBA XS

XS je inovativna izvedba dužine 4,60 m za gradsku vožnju bez ikakvih ograničenja.

STR. 12 -15

## OGRANIČENA VISINA 1,90 m

Neograničen pristup do svih parkirališta\*.  
STR. 13

## MODUWORK

Modularni sistem koji omogućava transport dugih predmeta do 4 m.

STR. 16 - 17



\* Ni na voljo za izvedenu XL.

## UDOBNOST CITROËNA

Bezbržnost u putničkom prostoru

STR. 20 - 25

## BOČNA KLIZNA VRATA SA HANDS-FREE UPRAVLJANJEM

Inovativni sistem za otvaranje i zatvaranje vrata s punim rukama.rokami.

STR. 26 - 27

## PROZIRNI EKRAN ZA PRIKAZ PODATAKA U BOJI

Tehnologije koje pojednostavljaju život.

STR. 42

## UČINKOVITOST

Nova platforma povezana s motorima nove generacije.

STR. 44-45



*Sa svojim pametnim telefonom skenirajte ovaj kod i pogledajte sve video snimke o novom vozilu CITROËN JUMPY.*





# — SADRŽAJ

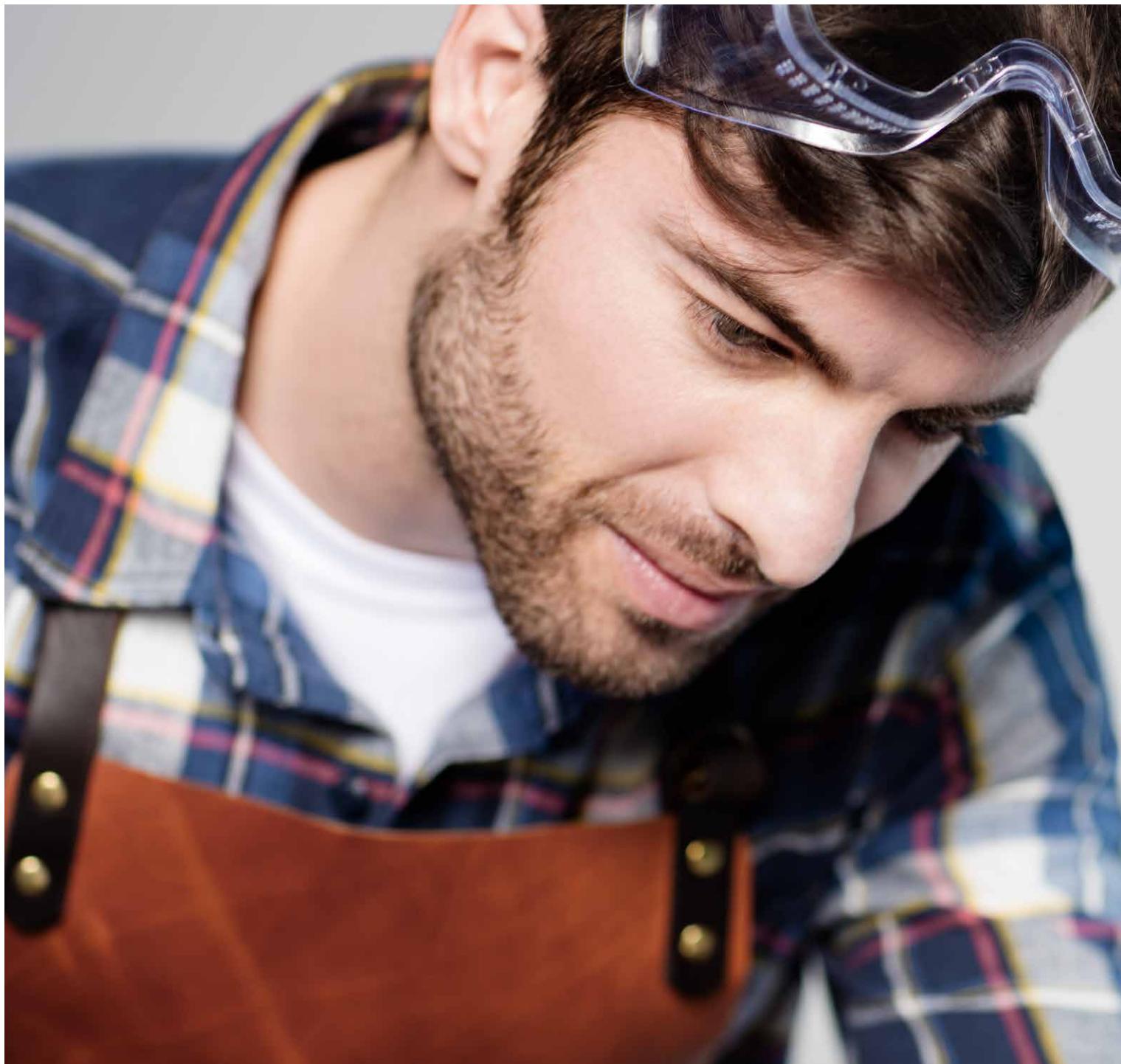
STR. 10 – DIZAJN

STR. 20 – CITROËN ADVANCED COMFORT®

STR. 34 – TEHNOLOGIJE

STR. 48 – GLAVNA OPREMA







# CITROËN JUMPY

DOBRO OBAVLJEN  
POSAO

Osmišljen kako bi ispunio sva očekivanja poslovnih kupaca, CITROËN JUMPY ističe se vrhunskim performansama i iznova osmišljenim dizajnom na temelju nove platforme, a tome svjedoči njegov iznimno suvremeniji prednji kraj.





## — TRI VELIČINE —

Zahvaljujući novoj modularnoj konstrukcijskoj platformi CITROËN JUMPY je dostupan u 3 dužine: dve klasične izvedbe – M (4,95 m) i XL (5,30 m) i inovativna i izuzetno kompaktna izvedba XS dužine 4,60 m.



XS 4,60 m

M 4,95 m

XL 5,30 m



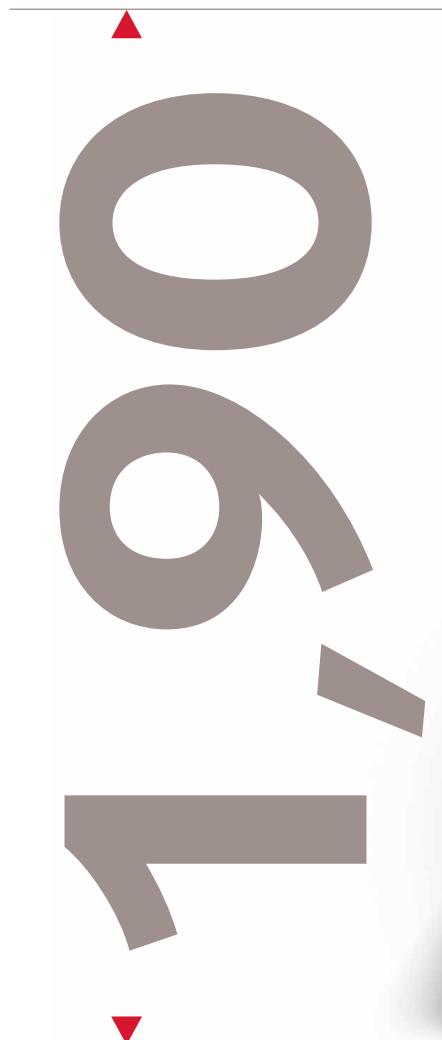
## OGRANIČENA VISINA

NEOGRANIČEN PRISTUP  
DO SVIH PARKIRALIŠTA

Visina od samo 1,90 m\* omogućava CITROËNU JUMPYJU jednostavan pristup natkrivenim parkiralištima u stambenim zgradama, trgovачkim centrima i aerodromima. To je doista velika prednost za vozilo ove kategorije.

\*Dostupno za veličine XS in M kod izvedbe furgon i

za veličine XS, M i XL kod izvedbe kombi



## — CITROËN JUMPY IZVEDBA XS

KOMPAKTAN I UPRAVLJIV



4,60 m



do  
3,30 m



do  
1400 kg



do  
5,1 m<sup>3</sup>

Ta se kompaktna izvedba nudi ekskluzivno uz CITROËN JUMPY te je s duljinom od 4,60 m idealna za gradsku sredinu.

Vožnja gradom i parkiranje više nije nikakav kompromis. Usto zadržava sve prednosti pravog furgona s 1400 kg nosivosti, dozvoljenim opterećenjem od 5,1 m<sup>3</sup> i 3,30 m korisne dužine (uz Moduwork). Izvedba XS dostupna je i za CITROËN JUMPY KOMBI. Nudi do devet prostorijalnih mesta i zapreminu prtljažnika koja s izvađenim sjedalima može iznositi do 4,5 m<sup>3</sup>.







## MODUWORK®

VIŠE ZAPREMINE I DO 4 METARA KORISNE DUŽINE



Uz Moduwork, CITROËN JUMPY može prevesti predmete duljine do 4 m. Kada se bočno suvozačevo sjedalo preklopi prema pregradu, lako se otvara otvor čija se vratašca pričvršćuju sa strane.

Ravna podnica tog prostora omogućeju lak prolazak vašeg tereta kroz taj otvor, i to sasvim sigurno zahvaljujući zaštitnoj mrežici. Naslon središnjeg sjedala može se preklopiti i pretvara se u pravi radni prostor uz podešivi pisači stolić.

CITROËN JUMPY jamči svim putnicima udoban prostor za noge zahvaljujući zahvaljujući pilotiranom ili automatskom menjajuću.

\*Opcionalno/serijsko ovisno od izvedbe.



## **KLIZNA VRATA**

ZA LAK PRISTUP



1,40 m



CITROËN JUMPY može biti opremljen jednim ili dvojima\* bočnim kliznim vratima. U njega se s lakoćom mogu utovariti i europalete jer širina otvora iznosi 93 cm\*\*.

\*Uz doplatu.

\*\* Uz veličine M i XL.



# OPTIMALNI UTOVAR

PRILAGOĐEN SVIM VAŠIM

 DO <b>6,6 m<sup>3</sup></b>	 DO <b>2,5 t</b>	 DO <b>4 m</b>	 DO <b>1400 kg</b>	 DO <b>1,258 m</b>
------------------------------------	------------------------	----------------------	--------------------------	--------------------------

Za poslovne korisnike kojima je za obavljanje djelatnosti potrebno mnogo prostora, CITROËN JUMPY nudi do  $6,6 \text{ m}^3$  teretne zapremine. Teretni prostor možemo zaštiti oblogama od neobrađenog ili obrađenog drva\*. Također se nudi brezova protuklizna podnica od 9 mm s aluminijskim pragovima vrata i bočnim zaštitnim oblogama s unutarnjim kućištima blatobrana točkova koji su ojačani aluminijskim rubnim letvicama. Utičnica od 12 V dostupna je straga u teretnom prostoru. Za još veću nosivost, kombinirana kuka za vuču\* može vući do 2,5 t\*\*.

\*Uz doplatu

\*\*Unutar dozvoljene ukupne mase.

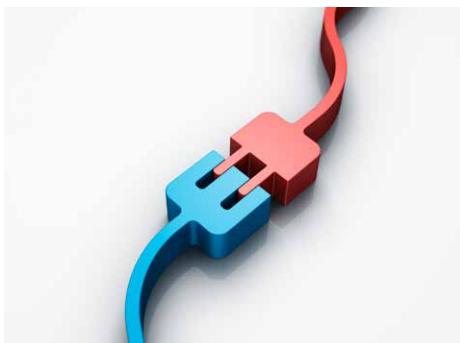


**UBLAŽAVANJE**  
SVIH OMETAJUĆIH NADRAŽAJA



**POJEDNOSTAVLJENJE**  
BORAVKA U VOZILU

**MANJE**  
PSIHIČKIH OPTEREĆENJA





## CITROËN ADVANCED COMFORT®

### ZA NEUSPOREDIVU OPCU UDOBNOST

CITROËN je oblikovao cjelovit proces namijenjen osiguranju neusporedive udobnosti za svakog pojedinačnog putnika u vozilu.

Program, koji smo nazvali **CITROËN ADVANCED COMFORT®**, usmjeren je u dizajniranje inovativnih, tehnoloških i inteligentnih rješenja za dobar osjećaj tijela i duha.

Pri tome uzimamo u obzir sva očekivanja korisnika, što potvrđuje smjelost i napredno razmišljanje CITROËNA s aspekta udobnosti u automobilu. Naš inženjerинг dobrog osjećaja diktiraju četiri glavne smjernice: **mekoća kontakata i akustike, pogodnost unutrašnjeg prostora u svim situacijama, na umirenom ambijentu zasnovana umirenost duha i na kraju još intuitivna, korisna tehnologija.**





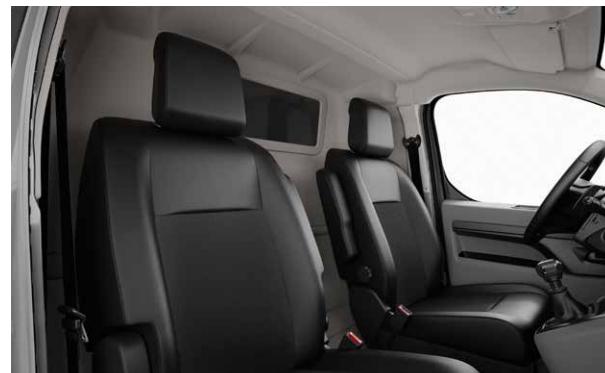


## — **UDOBNOST UVOŽNJI** OBNOVLJENI ERGONOMSKI DIZAJN



Prednja sjedala CITROËNA JUMPYJA bila su ergonomsko dizajnirana: visoka sjedeća pozicija daje osjećaj prevlasti nad cestom. Položaj u vožnji još je udobniji jer se sjedala mogu podesiti po visini i po dužini. Stepenica olakšava ulazak u kabinu. Zastakljena pregradna stijena\* putnicima jamči optimalnu toplotnu i zvučnu izolaciju te ugodniju vožnju za vozača. Toliko je sjajnih prednosti koje dolaze do izražaja kada je vožnja česta.

\*Uz doplatu



## UDOBNOST NA POSLУ

### MOBILNI URED



Putnička kabina CITROËNA JUMPYJA je dizajnirana kao mobilni ured. Zahvaljujući podesivom pišačem stoliću\*

možete udobno raditi na svojim dokumentima ili na računalu. Nosač tableta\*\* pričvršćen u središnjem gornjem pretincu rasklapa se ispred armaturne ploče.

Namijenjen je tabletima dijagonale do čak 11".

Napajanje je moguće preko USB-utičnice (ovisno o izvedbi) na prednjoj ploči blizu nosača. Nosač pametnog telefona\*\* nalazi se u nosaču za čaše s vozačeve strane. Sastoji se od nosača s ugrađenim napajanjem. Tako vaši digitalni alati ostaju nadohvat ruke. CITROËN JUMPY pravi je saveznik u vašem svakodnevnom radu.

\*Dostupan s opcijom Moduwork.

\*\*Dostupni su u dodatnoj opremi.









## KLIZNA BOČNA VRATA SA HANDS-FREE UPRAVLJANJEM

INOVATIVNA I DOMIŠLJATA



Kako otvoriti i zatvoriti vrata vozila kada su vam ruke pune? Uz tehnologiju kliznih bočnih vrata sa hands-free upravljanjem\* koju vam nudi CITROËN JUMPY. Kada daljinski ključ imate sa sobom, najbliža bočna vrata automatski se otključavaju i pokreću kada prođete nogom ispod kuta stražnjeg odbojnika. Više nije potrebno koristiti se ručkama na vratima niti na tlo odlagati teret koji može biti lomljiv. Istim se pokretom vozilo može i zatvoriti i zaključati. Praktično, domišljato i jedinstveno.

\*Uz doplatu



# PRODUŽENE KABINE

## ČAK 6 OSOBA U VOZILU

6 



DO  
2,30 m



DO

1 185 kg



DO

4 m<sup>3</sup>

Više ne trebate birati između prijevoza putnika i tereta: u izvedbi s produženom kabinom\* stane čak šest osoba, a istodobno je iskoristiv tovarni prostor do 4 m<sup>3</sup>. Prostor ispod putničke kluge omogućuje prijevoz predmeta dužine do 2,30 m. Uz produženu kabину CONFORT PLUS putnici u drugom redu mogu uživati u velikoj udobnosti i mnogo mjesta za odlaganje u pretincu od 73 l ispod sjedala. CITROËN JUMPY s produženom kabinom i sklopivom klupom\*\* nudi još više mogućnosti zahvaljujući iznimnoj modularnosti unutrašnjosti: u normalnom položaju može se udobno smjestiti šest osoba, a kad je klupa prekopljena, zapremina teretnog prostora povećava se na 5,5 m<sup>3</sup>.

\*Dostupno za duljine M i XL.

\*\*Dostupno tijekom 2018.



CITROËN JUMPY  
PRODUŽENA KABINA ECO

1



2

CITROËN JUMPY PRODUŽENA  
CONFORT PLUS







## CITROËN JUMPY KOMBI

ČAK 9 OSOBA U VOZILU



XL

M

XS

CITROËN JUMPY KOMBI idealan je za poslovne kupce koji se bave prijevozom putnika. Kompaktan i prilagodljiv, dostupan u sve tri dužine, od XS do XL, on nudi prostor za do 9 putnika i njihovu prtljagu.



Zahvaljujući modularnoj konstrukcijskoj platformi posljednje generacije i opremi za udobnost i sigurnost je CITROËN JUMPY KOMBI na ocjenjivačkom protokolu EuroNCAP primio je maksimalan broj pet zvjezdica.





## CITROËN JUMPY KOMBI

POJEDNOSTAVLJEN PRISTUP

2 → 9

Vzdržljiva i funkcionalna unutrašnjost vozila CITROËN JUMPY KOMBI prilagođava se brojnim konfiguracijama sjedenja. Sva stražnja sjedala mogu biti uklonjena, što oslobađa do  $4,5\text{ m}^3$  volumena u izvedbi XS te do  $6\text{ m}^3$  za izvedbu XL. Kako bi se olakšao pristup trećem redu sjedala, drugi se red može preklopiti jednostavnim pokretom te oslobođiti prolaz.

\*Uz doplatu

## ZA KRETANJE BEZ GRANICA

### ROBUSTAN I PROSTRAN

 DO 4 m    DO 1400 kg    DO 6,6 m<sup>3</sup>    DO 2,5 t

CITROËN JUMPY nudi dimenzije po mjeri kako bi se prilagodio svim vašim aktivnostima uz korisnu dužinu do 4 m i korisnu visinu od 1,40 m, tako da iskoristiva zapremina može iznositi čak 6,6 m<sup>3</sup>. Dozvoljeno opterećenje iznosi najviše 1400 kg. Za lakši pristup zahtjevnim terenima Paket Gradilište\*, koji može djelovati u kombinaciji sa funkcijom Grip Control\*, dodatno poboljšava pogonsku snagu i robusnost zahvaljujući zaštitnoj plasti ispod motora i povиšenom ovjesu.

\*Uz doplatu



### 4x4 DANGEL\*

CITROËN JUMPY može biti opremljen sa pogonom na četiri točka 4x4 koji je dizajniran u saradnji s poduzećem Automobiles Dangel, francuskim specijalistom za terenska vozila. Pomoću tri načina rada – ECO 4x2, AUTO 4x4 in REAR LOCK – može bez ikakvih briga da vozi i izvan utabanih puteva.



### GRIP CONTROL\*

CITROËN JUMPY koji je opremljen sa sistemom Grip Control će vas pratiti na svim putovanjima. Taj sistem protiv proklizavanja upravlja pogonskom snagom prednjih točkova.

S okretljivim kotačićem na armaturnoj ploči možemo izabrati jedan od pet načina rada tako da se vozilo prilagođava danom terenu: standardni, pijesak, snijeg, neravan teren, ESP off.



## NAJBOLJE OD TEHNOLOGIJE

PROZIRNI EKRAN ZA PRIKAZ PODATAKA U BOJI\*  
7-INČNI EKRAN NA DODIR\*

Zahvaljujući prozirnom ekranu za prikaz podataka u boji vozač ima sve informacije potrebne za vožnju u svom vidnom polju bez skretanja pogleda s ceste (brzina, podaci tempomata i limitatora brzine, upute za navigaciju i upozorenje na opasnost od sudara). Jedinstven je među vozilima u tom segmentu. CITROËN JUMPY usto je opremljen 7-inčnim ekranom na dodir za upravljanje multimedijskim funkcijama. Dvije utičnice od 12 V, USB-utičnica i utičnica Jack dostupne su, ovisno o izvedbi, na armaturnoj ploči i u donjem pretincu za rukavice.

\*Uz doplatu





## BROJNI PRETINCI

Brojni pretinici domišljato su raspoređeni po kabini, kako bi prostor bio uredan te kako bi radni alat i svakodnevni predmeti uvijek bili nadohvat ruke: veliki pretinac u vratima u koje stane boca od 1,5 l, veliki pretinac ispod putničke klupe, dva pretinca za rukavice, od kojih je jedan zatvoren i rashlađen te još jedan širok pretinac ispod armature ploče ...





CITROËN CONNECT BOX



CONNECTIVITÉ



ALERTE ZONES DE DANGER



TOP REAR VISION



MIRROR SCREEN

## IZNIMNO POVEZAN 7-INČNI EKRAN NA DODIR\*



CITROËN JUMPY nudi napredne tehnologije koje olakšavaju vožnju. Novi navigacijski sistem 3D CITROËN Connect Nav pruža informacije o uvjetima u prometu u realnom vremenu\*\*\*\*: tako kao funkcije multimedijskih uređaja i telefona i navigaciju može se upravljati glasovnim komandama ili preko 7-inčnog ekrana na dodir. Kod opcije «Opasni dijelovi»\*\* ćete u stvarnom vremenu primiti zvučna i vizualna upozorenja, ako sistem bude na vašem putu detektirao opasne dijelove ceste. Funkcija Mirror Screen\*\*\* dostupna je putem tri tehnologije (Apple CarPlay®, MirrorLink® i Android Auto) te vam omogućuje da u aplikacijama s pametnog telefona sasvim sigurno uživate na dodirnom ekranu. Sistem za pomoći pri parkiranju Top Rear Vision\* na ekranu na dodir prikazuje sliku područja iza vozila i u njegovojoj neposrednoj okolini i automatski povećuje prikaz slike u brzini za vožnju unazad za lakše manevriranje tokom parkiranja. Usluga CITROËN Connect Box\* uključuje sistem za poziv u nuždi i pomoći na cesti s lokalizacijom vozila. Te dvije besplatne usluge dostupne su 24 sata dnevno i 7 dana u tjednu zahvaljujući ugrađenoj SIM kartici te u slučaju nesreće ili kvara jamče točno utvrđivanje položaja vozila i brzu intervenciju potrebnih službi\*\*\*\*. Poslovnim kupcima nudi i razne alate za upravljanje voznim parkom.

\*Opcionalno, ovisno o izvedbi.

\*\*Dostupno s obzirom na regulativne propise u državi u kojoj vozimo.

\*\*\*Djeluje s kompatibilnim telefonom/ovisno o države.

\*\*\*\* Ovisno o države.

## SIGURNOST I SISTEMI ZA POMOĆ U VOŽNJI



AUTO  


**AUTOMATSKO  
PREBACIVANJE DUGIH  
SVJETALA \***

Taj sistem prebacuje sa dugih na kratka svjetla ili obrnuto kada zamijeti automobile u prometu. Aktivan je noću za brzine veće od 25 km/h, a deaktivira se na brzini manjoj od 15 km/h.



## PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA I PREPORUKA O OGRANIČENJU BRZINE\*

Prepoznavanje prometnih znakova vozaču u svakom trenutku daje informacije o ograničenju brzine. Kada kamera prepozna prometni znak s ograničenjem brzine, vozač može pritiskom tipke prihvati preporučenu brzinu i postaviti je kao brzinu regulatora ili limitatora.



## UPOZORENJE NA VOZAČEVU NEPAŽNJU\*

Taj sistem nadzire ponašanje vozača putem višenamjenske kamere smještene u gornjem dijelu vjetrobranskog stakla koja otkriva smanjenu pozornost za volanom. U slučaju smanjenja pozornosti, vozač dobiva zvučno i vizualno upozorenje.



## UPOZORENJE O NENAMJERNOM PRELAŽENJU CRTE\*

Upozorava vozača kada automobil pređe crtu, a da pokazivač smjera nije uključen. Sistem prepoznaće nenamjeren prelazak preko označene crte na tlu (pone ili isprekidane) i upozorava vozača zvukom i vizualnim znakom na instrumentnoj ploči.

\*Opcionalno, ovisno o izvedbi.

## SIGURNOST I SISTEMI ZA POMOĆ U VOŽNJI



### PROZIRNI EKRAN ZA PRIKAZ PODATAKA \*

Zahvaljujući prozirnom ekranu za prikaz podataka u boji vozač ima sve informacije potrebne za vožnju u svom vidnom polju bez skretanja pogleda s ceste (trenutna i preporučena brzina, podaci tempomata i limitatora brzine, upute za navigaciju i upozorenje na opasnost od sudara). To je velika novost među vozilima u tom segmentu.



## PRILAGODLJIVI TEMPOMAT\*

Prilagodljivi tempomat omogućava vozaču da vozilu prepusti prilagođavanje brzine uzimajući u obzir brzinu vozila koje vozi ispred njega. Sistem za automatsko podešavanje brzine smanjuje brzinu na 20 km/h samo sa djelovanjem na papućicu gasa; a da se pritom ne aktivira aktivno kočenje. Ovaj sistem je prikladan za uvjete vožnje u srednje gustom prometu na autocesti.



## ACTIVE SAFETY BRAKE\*

Omogućuje smanjenje tjelesnih ozljeda putnika tako što koči umjesto vozača zahvaljujući višenamjenskoj kameri smještenoj u gornjem dijelu vjetrobranskog stakla, i to u sljedećim slučajevima:

- pri brzini od 0 do 30 km/h:: sprječava sudar sa statičnim ili pokretnim preprekama ili s pješacima.
- pri brzini višoj od 30 km/h smanjuje brzinu prije sudara.



## KONTROLA MRTVOG KUTA\*

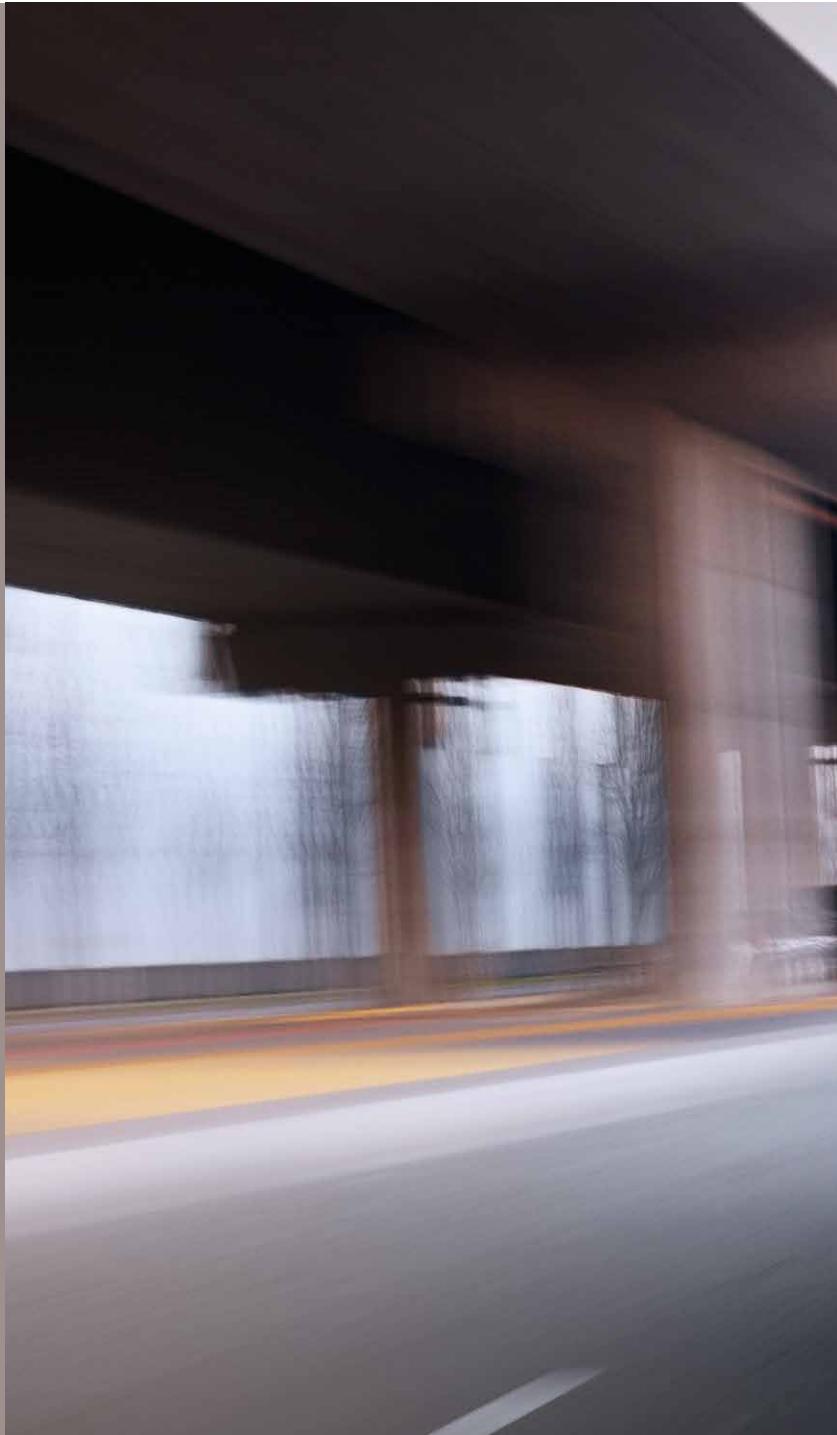
Ultrazvučni sustav za nadzor mrtvog kuta narančastom diodnom lampicom ugrađenom u kut retrovizora obavještava vozača o prisutnosti vozila u mrtvom kutu.

\*Opcionalno ovisno o izvedbi.

## MOTORI

### ŠTEDLJIVI I EKOLOŠKI MOTORI

CITROËN JUMPY nudi motore od 95 do 180 KS, od kojih su svi opremljeni tehnologijom BlueHDI. Ta nova generacija dizelskih motora Euro 6 BlueHDI nudi razine potrošnje i emisije CO<sub>2</sub>.





CITROËN JUMPY nudi cijelovitu ponudu gospodarskih vozila, koja prerađuju naša partnerska limarska poduzeća na osnovi izvedbi šasija s niskim podom, furgon i kombi. Bez obzira na područje vašeg poslovanja, svakako ćete naći brojne mogućnosti za preradu koje će precizno odgovarati vašim potrebama: vozila s hladnjачom, vozila za prijevoz osoba s ograničenom pokretljivošću i vozila s pogonom na sva četiri točka, koje dizajnira i izrađuje specijalizirano poduzeće Automobiles Dangel ...





**HLADNJAK\***



**VOZILO HITNE POMOĆI\***

## **— CITROËN JUMPY ŠASIJA S NISKIM PODOM**

PRAVO RJEŠENJE ZA SVA ZANIMANJA



**PRIJEVOZ OSOBA S OGRANIČENOM  
POKRETLJIVOŠĆU\***



**VATROGASCI\***



**4X4 DANGEL\***

\* Razpoložljivost pojedinih verzija ovisno od države.

## — BOJE KAROSERIJE



BEŽ SABLE (P)



BRAON RICH OAK (P)



SIVA ALUMINIUM (M)



SIVA PLATINUM (M)



NARANDŽASTA TOURMALINE (P)



CRNA ONYX (N)



BIJELA BANQUISE (N)



CRVENA ARDENT (N)<sup>{1}</sup>



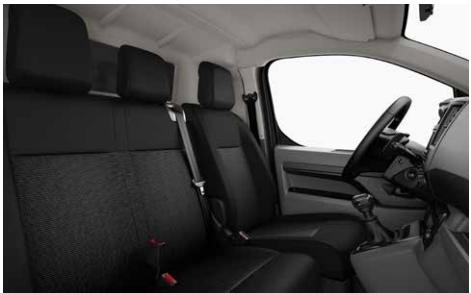
PLAVA IMPÉRIAL (N)

<sup>{1}</sup>(M) metalik – (P): perla – (N): nemetalik.

## KOMBINACIJE UNUTRAŠNJOSTI



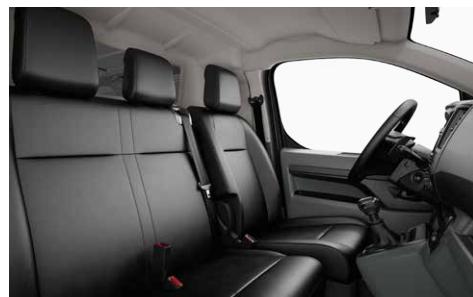
KOMBINACIJA MATERIJALA TEP I TKANINE MICA <sup>(1) (2) (3)</sup>



TKANINA MICA <sup>(1) (2) (3)</sup>



TKANINA SILICA <sup>(2) (3) (4)</sup>



TEP CARLA NOIR <sup>(2)(3)</sup>

## FELGE I UKRASNI POKLOPCI



16" STILSKI UKRASNI  
POKLOPAC



17" STILSKI UKRASNI  
POKLOPAC



17» UKRASNI POKLOPAC  
PENTAGON



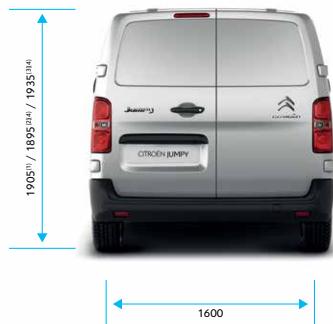
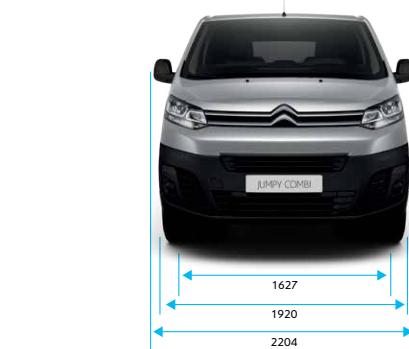
17» ALUMINIJSKE FELGE  
CURVE

# ŽAŠTITA OKOLIŠA

POTROŠNJA GORIVA I EMISIJE CO<sub>2</sub> (standardi CEE 1999-100)\*

Motori	Gradsko vožnja (l/100 km)	Izvan grada (l/100 km)	Kombinirana vožnja (l/100 km)	Emisije CO <sub>2</sub> (g/km)
BlueHDi 95 BVM	od 6,0 do 6,1	od 5,2 do 5,4	od 5,5 do 5,6	od 144 do 148
BlueHDi 95 S&S ETG6	5,5	5,3	5,4	139
BlueHDi 115 S&S BVM6	od 5,5 do 5,6	od 4,9 do 5,0	od 5,1 do 5,2	od 133 do 137
BlueHDi 120 S&S BVM6	5,9	od 4,9 do 5,3	od 5,3 do 5,6	od 139 do 147
BlueHDi 150 S&S BVM6	5,9	od 4,9 do 5,3	od 5,3 do 5,6	od 139 do 147
BlueHDi 180 S&S EAT6	od 6,1 do 6,4	od 5,4 do 5,7	od 5,7 do 6,0	od 151 do 159

\*S obzirom da se informacije o motorima mogu promijeniti bilo kada, eventualna ažuriranja provjerite na internetskoj adresi [www.citroen.ba](http://www.citroen.ba). U priloženoj tablici navedene su homologirane vrijednosti potrošnje goriva u skladu s evropskim zakonodavstvom koje važe za sve proizvođače i sva osobna vozila u prodaji na evropskom tržištu. Navedene vrijednosti su izračunate pod strogim uslovima (temperatura, masa, tehnički podaci, uređaji za testiranje sa valjčima...) i sa veoma mrimim profilom vožnje. Stvarni prometni uslovi, atmosferski uslovi, status opterećenja vozila, stil vožnje, pritisak u gumama, postojanje krovnog prtljažnika (čak i bez prtljage), intenzivan rad klima uređaja i/ili grijanja i generalno stanje vozila mogu dovesti do odstupanja od homologiranih vrijednosti potrošnje goriva. Za dodatne savjete o štedljivoj vožnji i čim boljoj ekonomičnosti vozila обратите се на [www.citroen.ba](http://www.citroen.ba).



(1) XS – (2) M – (3) XL  
(4) Maksimalno 1940 kod povišenog ovjesa.

# CITROËN PREGLEDNE USLUGE

Detaljnije uvjete potražite kod svog prodavatelja vozila CITROËN.

- **UGOVOR O PRODUŽENOJ GARANCIJI**

Od 1 do 3 dodatnih godina garancije, od 20.000 do 200.000 km.\*

Producenje ugovorne garancije. Citroën Assistance 24 sata na dan, sve dane u tjednu.

Trenutna identifikacija kod svih članova mreže CITROËN.

\* Kada je ispunjen prvi od oba uvjeta. Broj prijeđenih kilometara se broji od km 0 vozila. Trajanje sebroji od datuma prve registracije.

- **UGOVORNA GARANCIJA: 2 GODINE**

Popravak i/ili zamjena dijelova s greškom.

Citroën Assistance 24 sata na dan, sve dane u tjednu.

- **GARANCIJA NA KOROZIJU**

12 godina za osobna vozila.

5 godina za dostavna vozila.

- **GARANCIJA NA BOJU**

3 godine za osobna vozila.

2 godine za dostavna vozila.



CITROËN préfère TOTAL

AUTOMOBILES CITROËN: Dioničko društvo s osnovnim kapitalom 159.000.000 € - Sjedište društva: 6, rue Fructidor, 75017 Paris 17 – RCS Paris 642 050 199. Ovaj dokument se odnosi samo na vozila koja su u prodaji u Evropskoj uniji. Informacije o modelima i njihovim tehničkim podacima su važeće u vrijeme štampanja ovog dokumenta i nisu pravno obavezujuće. Citroën

zadržava pravo na izmjenu predstavljenih tehničkih karakteristika modela bez prethodne najave i obaveze do ažuriranja sadržaja ovog dokumenta. AUTOMOBILES CITROËN izjavljuje da postuje odredbe Direktive EGS br. 2000/53/ES o otpadnim vozilima od 18. septembra 2000. i da su u proizvodima koje prodaje koristeni i reciklirani materijali. Predstavljene boje karoserija

i presvlaka su informativne prirode, jer tehnike štampanja ne omogućavaju pouzdane reprodukcije boja. Vozila, koja su dodatno obradili karoserijski stručnjaci, mogu imati drugačije tehničke karakteristike, sposobnosti, potrošnju, emisije CO<sub>2</sub> i drugačiju opremu. Ako bi uprkos naporu koji smo uložili u izradu ovog prospeksa pronašli kakvu grešku, molimo Vas da nas o tome

obavijestite. Za sve informacije pozovite odjel za rad sa stranicama C AUTOMOBIL IMPORT na +386 1 20 04 265 ili posjetite internetsku stranicu: [www.citroen.ba](http://www.citroen.ba). Za sve informacije o uslugama Citroën obratite se jednom od ovlaštenih prodajnih mjesto u BiH. Citroën Assistance: 0 800 05 24 24 (poziv je besplatan).



## UPOZNAJTE CJELOKUPNU PALETU MODELA CITROËN

Prijavite se na stranici [www.citroen.ba](http://www.citroen.ba) sa vašeg mobilnog telefona na <http://m.citroen.fr> ili prenesite besplatnu aplikaciju.

